

II

(Sdělení)

SDĚLENÍ ORGÁNŮ, INSTITUCÍ A JINÝCH SUBJEKTŮ EVROPSKÉ UNIE

EVROPSKÁ KOMISE

OZNÁMENÍ KOMISE

Roční pracovní program Unie pro oblast evropské normalizace na rok 2021

(2020/C 437/02)

V nařízení o evropské normalizaci⁽¹⁾, přijatém v roce 2012, se v článku 8 stanoví, že by Komise měla přijmout „roční pracovní program Unie pro oblast evropské normalizace“.

V tomto oznámení Komise se proto vymezují evropské normy a produkty evropské normalizace, které má Komise v úmyslu požadovat pro rok 2021, jakož i konkrétní cíle a politiky pro ně.

Tato opatření v oblasti evropské normalizace jsou začleněna do politik Unie, jako je „souběžná transformace“ (digitální a zelená), digitální a jednotný trh, oživení po pandemii COVID-19, energetická účinnost a oblast klimatu a mezinárodní obchod. Cílem norem podporujících tyto politiky je zajistit celosvětovou konkurenceschopnost evropských výrobků a služeb a jejich soulad s nejnovějšími požadavky v oblasti bezpečnosti, ochrany, zdraví a životního prostředí.

Konkrétní normy a produkty, které má Komise v úmyslu požadovat, jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení a týkají se těchto oblastí politiky:

- ekodesign a označování energetickými štítky,
- baterie,
- odpadní elektrická a elektronická zařízení,
- výtahy,
- metrologie,
- poštovní služby,
- zadávání veřejných zakázek,
- předměty pro péči o děti,
- plnicí a dobíjecí stanice,
- lodní výstroj,
- zdravotnické prostředky,
- pitná voda,

(¹) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12).

- služba elektronického mýtného,
- systémy umělé inteligence,
- on-line platformy,
- digitální identita,
- inteligentní smlouvy.

Na mezinárodní úrovni bude Komise i nadále sledovat vývoj v oblasti normalizace v Číně a Spojených státech amerických, jakož i u dalších hlavních obchodních partnerů EU. Komise bude rovněž podporovat normalizaci jakožto nezbytnou součást kapitoly technických překážek obchodu v každé sjednané dohodě o volném obchodu a takto bude postupovat i v budoucnosti.

PŘÍLOHA

Priority pro oblast evropské normalizace vytyčené na rok 2021 se zaměřují na vypracování evropských norem podporujících souběžnou transformaci, jejímž cílem je klimatická neutralita a vedoucí postavení v digitální oblasti, a na oživení evropského průmyslu a posílení jeho odolnosti.

S ohledem na okolnosti způsobené onemocněním COVID-19 je nezbytné vypracovat normy pro zdravotnické prostředky, které budou odrážet technologický pokrok a požadavky trhu v této oblasti. Tyto normy podpoří provádění nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích a nařízení (EU) 2017/746 o diagnostických zdravotnických prostředcích *in vitro* – viz opatření č. 16 v níže uvedené tabulce.

S cílem zvýšit bezpečnost výtahů pomocí nejnovějších technologií Komise požádá o revize normalizační činnosti v této oblasti. Výsledné normy podpoří provádění směrnice 2014/33/EU, týkající se výtahů včetně jejich bezpečnostních komponent – viz opatření č. 8 v níže uvedené tabulce.

Pokud jde o měřidla, požádá Komise o zavedení norem, které budou odpovídat špičkovým technologiím v této oblasti. Tyto normy podpoří provádění směrnice 2014/31/EU o vahách s neautomatickou činností a směrnice 2014/32/EU o měřidlech – viz opatření č. 9 v níže uvedené tabulce.

Pokrok ve vzájemném propojení poštovních sítí a zájmy uživatelů vyžadují podporu technické normalizace. Komise požádá o zavedení norem týkajících se provádění směrnice 97/67/ES o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb EU a zvyšování kvality služby – viz opatření č. 10 v níže uvedené tabulce.

Pokud jde o zadávání veřejných zakázek, Komise požádá o zavedení norem, které zejména na přeshraniční úrovni usnadní interoperabilitu mezi pořizovateli a dodavateli v této oblasti. Tyto normy podpoří provádění směrnice 2014/24/EU o zadávání veřejných zakázek – viz opatření č. 11 v níže uvedené tabulce.

Komise v rámci provádění směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků požádá o normalizaci nových požadavků na bezpečnost, které zohledňují nejnovější vědecké a technické poznatky – viz opatření č. 12 v níže uvedené tabulce.

Směrnice 2009/125/ES o ekodesignu a nařízení (EU) 2017/1369 o označování energetickými štítky velmi dobře plní svůj účel a za posledních deset let zajistily značné úspory energie, neboť se díky nim na evropský trh uvádějí odolnější výrobky s delší životností. Na jedné straně ekodesign stanovuje minimální prahové hodnoty, které musí výrobky vykazovat, aby splnily požadavky na energetickou účinnost a na účinnost využívání materiálů. Na straně druhé energetické štítky motivují spotřebitele ke koupi nejúčinnějších výrobků.

V této souvislosti Komise požádá o zavedení dalších norem na podporu některých požadavků na ekodesign konkrétních výrobků a na jejich označování energetickými štítky, mimo jiné pokud jde o světelné zdroje a samostatné předřadné přístroje, průmyslové ventilátory, elektronické displeje, chladicí spotřebiče s přímou prodejní funkcí či chladicí spotřebiče.

V souladu s cíli nařízení (EU) 2017/1369 o označování energetickými štítky a směrnice 2009/125/ES o požadavcích na ekodesign Komise navrhne vypracování norem pro měření energetické náročnosti ventilátorů poháněných elektromotory s příkonem v rozmezí od 125 W do 500 kW, světelných zdrojů a samostatných předřadných přístrojů, chladicích spotřebičů s přímou prodejní funkcí, serverů, datových úložišť a případně také fotovoltaických výrobků (modulů, invertorů a systémů). Tyto normy podpoří prováděcí akty související s konkrétními kategoriemi výrobků – viz opatření č. 1–5 v níže uvedené tabulce.

Aby podpořila návrh nařízení o požadavcích na udržitelnost, sběr a recyklaci baterií, požádá Komise o zavedení norem, v nichž budou stanoveny podrobné technické specifikace týkající se návrhu a výroby elektrochemických baterií s vnitřním úložištěm energie schopných opětovného nabití – viz opatření č. 6 v níže uvedené tabulce.

Komise požádá o zavedení norem týkajících se návrhu a výroby elektrochemických baterií s vnitřním úložištěm energie schopných opětovného nabití, díky nimž se u těchto baterií zlepší funkčnost, odolnost, možnosti opětovného a nového použití i recyklace. Tyto normy podpoří provádění připravovaného nařízení Evropského parlamentu a Rady o bateriích a akumulátorech a odpadních bateriích a akumulátorech a o zrušení směrnice 2006/66/ES – viz opatření č. 7 v níže uvedené tabulce.

Požadují se nové normy k zajištění interoperability elektrických dobíjecích stanic a vodíkových plnicích stanic pro těžká vozidla, a to včetně interoperability a bezpečnosti plnicích či dobíjecích stanic pro námořní a vnitrozemskou plavbu. Tyto normy podpoří provádění směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva – viz opatření č. 13 v níže uvedené tabulce.

V souladu s cíli stanovenými v Zelené dohodě pro Evropu ⁽¹⁾ ohledně dekarbonizace dopravy a na podporu směrnice 2014/94/EU o infrastruktuře pro alternativní paliva Komise dále navrhne a podpoří vypracování norem obsahujících podrobné technické specifikace týkající se dobíjecích a plnicích stanic, aby se zvýšil podíl těžkých vozidel s nulovými emisemi, jakož i rozšířilo zavádění inovativních plavidel v námořní i vnitrozemské plavbě. Tyto normy rovněž podpoří oživení ekosystému mobility – viz opatření č. 14 ⁽²⁾ v níže uvedené tabulce.

V rámci ožívání průmyslového ekosystému „mobilita a automobily“ a na podporu uplatňování směrnice 2014/90/EU o lodní výstroji Komise podpoří vypracování norem pro stabilní suché chemické práškové hasicí systémy na ochranu lodí hromadně přepravujících zkapalněné plyny. Tyto normy zároveň zvýší námořní bezpečnost nejen v případě tankerů pro přepravu plynu, ale také v případě osobních lodí s plynovým pohonem – viz opatření č. 15 v níže uvedené tabulce.

Co se týče jakosti vody určené k lidské spotřebě, požádá Komise o zavedení norem, jejichž cílem bude snížit spotřebu energie a zbytečné plýtvání vodou. Tyto normy podpoří provádění budoucí směrnice Evropského parlamentu a Rady o jakosti vody určené k lidské spotřebě – viz opatření č. 17 v níže uvedené tabulce.

Komise požádá o zavedení norem k zajištění vysoké úrovně interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného pro uživatele v rámci působnosti směrnice (EU) 2019/520 – viz opatření č. 18 v níže uvedené tabulce.

Komise také požádá o vypracování norem s cílem vyřešit důvěryhodnost systémů umělé inteligence ⁽³⁾, zvýšit bezpečnost on-line platform ⁽⁴⁾ a podpořit referenční rámec pro evropskou digitální identitu ⁽⁵⁾ a provádění inteligentních smluv ⁽⁶⁾ – viz opatření č. 19–22 v níže uvedené tabulce.

⁽¹⁾ COM(2019) 640 final.

⁽²⁾ COM(2020) 98 final.

⁽³⁾ <https://op.europa.eu/cs/publication-detail/-/publication/e4c43528-ccfc-11ea-adf7-01aa75ed71a1>

⁽⁴⁾ <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/digital-services-act-package>

⁽⁵⁾ <https://op.europa.eu/cs/publication-detail/-/publication/35274ac3-cd1b-11ea-adf7-01aa75ed71a1>

⁽⁶⁾ <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/digital-services-act-package>

| Ref. č. | Název opatření | Odkaz na politiku či právní předpis | Požadované evropské normy či produkty evropské normalizace | Konkrétní cíle a politiky týkající se evropských norem či produktů evropské normalizace |
|---------|---|---|---|---|
| 1 | Ekodesign | Nařízení Komise (EU) č. 327/2011 ze dne 30. března 2011, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokud jde o požadavky na ekodesign ventilátorů poháněných elektromotory s příkonem v rozmezí od 125 W do 500 kW | Revize stávajících norem a vypracování nových norem pro průmyslové ventilátory | Hlavním cílem je určit dostatečný počet provozních bodů a interpolační či výpočetní metodu, ale také omezit dopad ventilátorů poháněných elektromotory s příkonem v rozmezí od 125 W do 500 kW na životní prostředí a zvýšit pronikání technologií, jež omezují dopad tohoto typu ventilátorů na životní prostředí během celého jejich životního cyklu, na trh. |
| 2 | Ekodesign a označování energetickými štítky | Nařízení Komise (EU) 2019/2019, kterým se stanoví požadavky na ekodesign chladicích spotřebičů podle směrnice 2009/125/ES, a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2016, pokud jde o uvádění spotřeby energie na energetických štítcích chladicích spotřebičů | Vypracování nových norem pro měření příslušných parametrů výrobků pomocí spolehlivých, přesných a reprodukovatelných metod, které zohledňují uznávané nejmodernější metody měření | Hlavním cílem je snížit spotřebu energie chladicích spotřebičů, u nichž se roční úspory v konečné spotřebě energie v roce 2030 odhadují na 10 TWh. |
| 3 | Ekodesign a označování energetickými štítky | Nařízení Komise (EU) 2019/2021 ze dne 1. října 2019, kterým se stanoví požadavky na ekodesign elektronických displejů podle směrnice 2009/125/ES, a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2013 ze dne 11. března 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369, pokud jde o označování elektronických displejů energetickými štítky | Revize stávajících norem a vypracování nových norem pro elektronické displeje se zaměřením na funkci kódování s vysoce dynamickým rozsahem (HDR) a úrovně rozlišení vyšší než K (nebo HD), v nichž se určí zvláštní metoda zkoušení automatického řízení subjektivního jasu a upraví metody ověřování obsahu přísad do umělých hmot | Hlavním cílem je snížit spotřebu energie televizních přijímačů, monitorů a digitálních informačních displejů. |
| 4 | Ekodesign a označování energetickými štítky | Nařízení Komise (EU) 2019/2020 ze dne 1. října 2019, kterým se stanoví požadavky na ekodesign světelných zdrojů a samostatných předřadných přístrojů podle směrnice 2009/125/ES, a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2015 ze dne 11. března 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369, pokud jde o uvádění spotřeby energie na energetických štítcích světelných zdrojů | Revize stávajících norem a vypracování nových norem týkajících se postupů a metod měření požadovaných parametrů u zářivek a vysoce intenzivních výbojek, předřadníků a svítidel, jež mohou sloužit k provozu těchto zářivek a výbojek, a svítidel pro kancelářské a pouliční osvětlení | Hlavním cílem je snížit spotřebu energie světelných zdrojů, u nichž se roční úspory v konečné spotřebě energie v roce 2030 odhadují na 41,9 TWh. |

| Ref. č. | Název opatření | Odkaz na politiku či právní předpis | Požadované evropské normy či produkty evropské normalizace | Konkrétní cíle a politiky týkající se evropských norem či produktů evropské normalizace |
|---------|---|--|--|--|
| 5 | Ekodesign a označování energetickými štítky | Nariadení Komise (EU) 2019/2024, kterým se stanoví požadavky na ekodesign chladicích spotřebičů s přímou prodejní funkcí podle směrnice 2009/125/ES, a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2018 ze dne 11. března 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/1369, pokud jde o uvádění spotřeby energie na energetických štítcích chladicích spotřebičů s přímou prodejní funkcí | Revize stávajících norem a vypracování nových norem týkajících se metod a výpočtů pro měření požadovaných parametrů chladicích spotřebičů s přímou prodejní funkcí | Hlavním cílem je snížit spotřebu energie chladicích spotřebičů s přímou prodejní funkcí, u nichž se roční úspory v konečné spotřebě energie v roce 2030 odhadují na 48 TWh. |
| 6 | Baterie | PLAN/2019/5391: návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích na udržitelnost, sběr a recyklaci baterií a o zrušení směrnice 2006/66/ES o bateriích | Vypracování nových evropských norem týkajících se zkušek napájecích sad či modulů měření, pokud jde o návrh a výrobu elektrochemických baterií s vnitřním úložištěm energie schopných opětovného nabití | Hlavním cílem je zajistit, aby byly splňovány požadavky na funkčnost stanovené v platných právních předpisech, a především popsat nezbytné postupy a podmínky měření těchto parametrů: kapacita, výkon, vnitřní odpor, uchování kapacity, pokles výkonu, nárůst vnitřního odporu a energetická účinnost cyklu. Požadované normy by rovněž měly obsahovat pokyny, jak zajistit, aby modulární způsob navrhování a způsoby montáže umožňující následnou demontáž usnadňovaly údržbu a opravy napájecích sad a modulů i jejich úpravu k novému využití. |
| 7 | Odpadní elektrická a elektronická zařízení | PLAN/2019/5391: návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích na udržitelnost, sběr a recyklaci baterií a o zrušení směrnice 2006/66/ES o bateriích | Revize stávajících evropských norem a vypracování nových evropských norem pro odpadní elektrická a elektronická zařízení (OEEZ) a odpadní baterie, pokud jde o i) materiálově účinnou a vysoce kvalitní recyklaci a přípravu k opětovnému použití v případě těchto klíčových odpadových toků: odpadní elektrická a elektronická zařízení – OEEZ (včetně solárních panelů), odpadní baterie, vozidla s ukončenou životností a odpadní větrné mlýny a ii) požadavky na kvalitu druhotných surovin v rámci celé EU. | Hlavním cílem tohoto doplňkového opatření je podpořit snahu o usnadnění přechodu průmyslu ke klimaticky neutrálnímu a oběhovému hospodářství, která je zakotvena v Zelené dohodě pro Evropu. V této snaze hrají klíčovou roli udržitelné technologie a je třeba zkoumat strategie, jak lze v rámci procesů znovu získávat cenné zdroje, jako jsou kritické suroviny. Odpadní elektrická a elektronická zařízení (OEEZ) a odpadní baterie představují dva dobře známé odpadové toky (výrobní s ukončenou životností), které obsahují kritické suroviny. Vytvoření nebo doplnění evropských norem týkajících se řízení, i pokud jde o tyto odpadové toky, by mělo význam pro zvýšení oběhovosti kritických surovin, které jsou součástí elektronických výrobků, baterií a dalších odpadových toků. |

| Ref. č. | Název opatření | Odkaz na politiku či právní předpis | Požadované evropské normy či produkty evropské normalizace | Konkrétní cíle a politiky týkající se evropských norem či produktů evropské normalizace |
|---------|----------------------------|--|---|---|
| 8 | Výtahy | Směrnice 2014/33/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se výtahů a bezpečnostních komponent pro výtahy | Revize stávajících harmonizovaných norem, zejména norem řady EN 81, a vypracování nových norem pro výtahy | Hlavním cílem je zvýšit bezpečnost a usnadnit přístup na trh, především malým a středním podnikům. To přispěje ke konkurenceschopnosti společností z EU na světovém trhu, kde jsou normy obecně uznávány. Větší bezpečnost bude přínosem pro spotřebitele i vlastníky budov. Pro hospodářské subjekty bude výhodou právní jistota. Tím, že budou odstraněny všechny prvky kromě technických specifikací výrobků, se sníží zbytečná administrativní zátěž. Rovněž se zlepší přístupnost zastavěného prostředí. |
| 9 | Metrologie | Směrnice 2014/31/EU o vahách s neautomatickou činností Směrnice 2014/32/EU o měřidlech | Revize stávajících harmonizovaných norem | Hlavním cílem je aktualizovat stávající normy tak, aby odpovídaly technickému pokroku a současným nejmodernějším technologiím. |
| 10 | Poštovní služby | Směrnice 97/67/ES o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb EU a zvyšování kvality služby | Revize stávajících evropských norem a vypracování nových evropských norem v oblasti kvality služeb | Hlavním cílem je podpořit poskytování všeobecných poštovních služeb na vnitřním trhu. |
| 11 | Zadávání veřejných zakázek | Směrnice 2014/24/EU o zadávání veřejných zakázek | Vypracování nových evropských norem týkajících se technických formátů a norem pro zpracovávání a zaslání zpráv v oblasti zadávání veřejných zakázek | Hlavním cílem je zajistit interoperabilitu technických formátů a norem pro zpracovávání a zaslání zpráv v oblasti zadávání veřejných zakázek. Účelem evropských norem, které mají být vypracovány, je zejména na přeshraniční úrovni usnadnit interoperabilitu mezi pořizovateli a dodavateli v oblasti zadávání veřejných zakázek. Dosáhnout interoperability je zásadní pro zajištění evropského jednotného trhu. |
| 12 | Předměty pro péči o děti | Směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků | Vypracování nových evropských norem týkajících se výrobků pro děti, které nejsou hračkami | Hlavním cílem je zajistit bezpečnost dětí a/nebo ochranu jejich zdraví. Evropské normy, které mají být vypracovány, rovněž pomohou orgánům veřejné moci, neboť jim poskytnou měřítko pro provádění opatření dozoru nad trhem a přinesou právní jistotu podnikům, včetně malých a středních podniků. |

| Ref. č. | Název opatření | Odkaz na politiku či právní předpis | Požadované evropské normy či produkty evropské normalizace | Konkrétní cíle a politiky týkající se evropských norem či produktů evropské normalizace |
|---------|---------------------------|--|---|---|
| 13 | Plnicí a dobíjecí stanice | PLAN/2019/6184: revize směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva | Vypracování nových evropských norem pro: <ul style="list-style-type: none"> — elektrické dobíjecí stanice pro těžká vozidla — vodíkové plnicí stanice pro těžká vozidla, včetně příslušných přípojek — propojení vozidel se sítí (V2G) | Hlavním cílem je vyřešit současně otázky interoperability a technické funkčnosti spojené s infrastrukturou pro alternativní paliva a jejich spotřebou. Požadované evropské normy v souladu s cíli Zelené dohody rovněž zvýší podíl těžkých vozidel s nulovými emisemi na trhu. |
| 14 | Plnicí a dobíjecí stanice | Revize směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva | Vypracování nových evropských norem pro interoperabilitu a bezpečnost plnicích či dobíjecích stanic pro námořní a vnitrozemskou plavbu, pokud jde o: <ul style="list-style-type: none"> — elektrické dobíjecí stanice pro námořní plavidla — elektrické dobíjecí stanice pro plavidla vnitrozemské plavby — výměnu baterií u plavidel vnitrozemské plavby — vodíkové plnicí stanice pro námořní plavidla s palivovými články a vodíkem — vodíkové plnicí stanice pro plavidla vnitrozemské plavby s palivovými články a vodíkem — čerpání methanolu — čerpání amoniaku | Hlavním cílem je podpořit zavádění inovativních plavidel v námořní i vnitrozemské plavbě za účelem splnění cílů stanovených v Zelené dohodě ohledně dekarbonizace dopravy. Požadované evropské normy poskytnou větší jistotu interoperability při doplňování inovativních paliv ve vnitrozemských i námořních přístavech v EU. |
| 15 | Lodní výstroj | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1170 o požadavcích na návrh, zhotovení a funkčnost a zkušebních normách pro lodní výstroj, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES | Vypracování nové evropské normy pro zkoušky stabilních suchých chemických práškových a souvisejících hasicích systémů na ochranu lodí hromadně přepravujících zkapalněné plyny a lodí s plynovým pohonem | Hlavním cílem je zvýšit námořní bezpečnost. Mezinárodní námořní organizace provádí přezkum pokynů pro schvalování stabilních suchých chemických práškových hasicích systémů na ochranu lodí hromadně přepravujících zkapalněné plyny, avšak zatím neexistuje žádná validovaná zkušební norma pro požární zkoušky zaměřené na trysky a/nebo kabelové lávky. Má se za to, že vypracováním této normy za pečlivé koordinace s Mezinárodní organizací pro normalizaci (ISO) by se zvýšila námořní bezpečnost nejen v případě tankerů pro přepravu plynu, ale také v případě osobních lodí s plynovým pohonem. |
| 16 | Zdravotnické prostředky | Nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích a nařízení (EU) 2017/746 o diagnostických zdravotnických prostředcích <i>in vitro</i> | Revize stávajících norem a vypracování nových norem pro zdravotnické prostředky a diagnostické zdravotnické prostředky <i>in vitro</i> | Hlavním cílem je aktualizovat stávající normy tak, aby zahrnovaly nejnovější technologie v této oblasti a aby uživatelé a pacienti mohli požívat nejvyšší úrovně bezpečnosti. |

| Ref. č. | Název opatření | Odkaz na politiku či právní předpis | Požadované evropské normy či produkty evropské normalizace | Konkrétní cíle a politiky týkající se evropských norem či produktů evropské normalizace |
|---------|--|---|--|--|
| 17 | Pitná voda | Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o jakosti vody určené k lidské spotřebě (přepřpracované znění) COM(2017)0753 final – 2017/0332(COD) | Vypracování nových evropských norem týkajících se metod rozboru, včetně mezí detekce, hodnot ukazatelů a četnosti vzorkování k monitorování příslušných látek, zejména per- a polyfluorovaných alkylových sloučenin | Hlavním cílem je zajistit všem osobám přístup k minimálním dávkám vody a hospodařit s pitnou vodou způsobem, který je udržitelný a účinně využívá zdroje, a tím usnadní snižování spotřeby energie a zbytečných ztrát vody. |
| 18 | Evropská služba elektronického mýtného | Směrnice (EU) 2019/520 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii, nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/203 o klasifikaci vozidel, povinnostech uživatelů evropské služby elektronického mýtného, požadavcích na prvky interoperability a minimálních kritériích způsobilosti oznámených subjektů a prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/204 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních a požadavcích na prvky interoperability | Vypracování nových evropských norem pro elektronická rozhraní, které budou používat poskytovatelé evropské služby elektronického mýtného a subjekty pro výběr mýtného a které zajistí správnou funkčnost systému automatického rozpoznávání registračních značek | Hlavním cílem je zajistit uživatelům v celé Unii vysokou úroveň interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného a zajistit spravedlivé podmínky hospodářské soutěže příslušným hospodářským subjektům, které se zabývají výběrem silničních poplatků a elektronického mýtného, zejména malým a středním podnikům. Tyto normy rovněž nepřímo přispějí ke snížení nákladů, z čehož budou těžit především spotřebitelé. |
| 19 | Systémy umělé inteligence | Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví požadavky na umělou inteligenci https://op.europa.eu/cs/publication-detail/-/publication/e4c43528-ccfc-11ea-adf7-01aa75ed71a1 | Vypracování nových evropských norem a pokynů pro systémy umělé inteligence, jejichž účelem je vyřešit důvěryhodnost těchto systémů, mimo jiné například v oblastech odpovědnosti, transparentnosti, spolehlivosti, inkluzivnosti ve vztahu k dostupnosti a zdravotnímu postizení, spravedlnosti, soukromí a etického používání | Hlavním cílem je prostřednictvím norem zajistit, aby systémy umělé inteligence byly důvěryhodné, přinášely výhody občanům a společnosti, respektovaly v Evropě vyznávané základní hodnoty a lidská práva, posilovaly konkurenceschopnost Evropy a byly během celého životního cyklu řádně spravovány. |
| 20 | On-line platformy | PLAN/2020/7444: návrh Aktu o digitálních službách https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/digital-services-act-package | Vypracování nových evropských norem pro některé postupy týkající se obsahu vytvořeného uživateli, k nimž patří například podání oznámení soukromými uživateli či důvěryhodnými oznamovateli, příkazy k odstranění vydané příslušnými orgány, oznamovací povinnosti nebo mechanismy vyřizování stížností | Hlavním cílem je prostřednictvím společných norem v rámci celé EU zajistit, aby bylo usnadněno plnění povinností, jež budou v souvislosti s některými druhy služeb informační společnosti uloženy aktem o digitálních službách, a zvýšit bezpečnost on-line platform. |

| Ref. č. | Název opatření | Odkaz na politiku či právní předpis | Požadované evropské normy či produkty evropské normalizace | Konkrétní cíle a politiky týkající se evropských norem či produktů evropské normalizace |
|---------|----------------------|---|---|---|
| 21 | Digitální identita | PLAN/2020/8518: návrh na vytvoření evropské digitální identity (EUeID) https://op.europa.eu/cs/publication-detail/-/publication/35274ac3-cd1b-11ea-adf7-01aa75ed71a1 | Vypracování nových evropských norem, specifikací a pokynů týkajících se referenčního rámce pro evropskou digitální identitu, v nichž se bude řešit například ověřování uživatelů, zabezpečená komunikace a zařízení, poskytování a potvrzování přihlašovacích údajů, jakož i požadavky politiky na poskytovatele identity a posuzování jejich shody. Dále se v nich upraví požadavky na funkčnost, interoperabilitu, použitelnost a výkonnost, jakož i oblasti zabezpečení, ochrany údajů a soukromí. | Hlavním cílem je podpořit realizaci ekosystému evropské digitální identity pomocí společného referenčního rámce či norem, jakož i zavedení systémů identifikace, v nichž se bude používat důvěryhodná a zabezpečená evropská digitální identita (EUeID), aby občané a podniky mohli bez potíží provést autentizaci při přihlašování do on-line služeb a přitom museli poskytnout jen opravdu nezbytné údaje a uchovali si nad svými údaji plnou kontrolu. |
| 22 | Inteligentní smlouvy | PLAN/2020/7444: legislativní balíček související s aktem o digitálních službách: Prohloubení vnitřního trhu a vyjasnění odpovědností za digitální služby https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/digital-services-act-package | Vypracování nových evropských norem pro inteligentní smlouvy a subjekty provádějící ověřování platnosti, které podpoří základní požadavky stanovené v článku 42 nařízení (EU) č. 910/2014 pro elektronická časová razítka a kvalifikovaná elektronická časová razítka vytvořená pomocí technologie blockchain, a základní požadavky, jež budou v novém znění směrnice o elektronickém obchodu (budoucí „akt o digitálních službách“) určeny pro inteligentní smlouvy na základě „tokenizovaných“ aktiv. | Hlavním cílem je prostřednictvím společných norem v rámci celé EU zajistit, aby inteligentní smlouvy s využitím blockchainů byly právně rovnocenné písemným smlouvám vytvořeným bez technologie blockchain, aby soudy ve všech členských státech EU uznávaly tyto inteligentní smlouvy za právně platné a aby digitální reprezentace aktiv formou tokenů v inteligentních smlouvách byla správná a právně uznávaná díky zapojení subjektů provádějících ověřování platnosti tokenů. |